



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur  
Mr. H.M. Meijdam  
Postbus 20960  
2500EX DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**  
drs. J. Heuvelink  
Senior Adviseur

T 070-456 0000  
M +31(0)6-15369094  
F 070-456 1111

Datum **21 FEB. 2013**  
Betreft Adviesaanvraag Governance Schipholregio

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2012/231832

**Bijlage(n)**  
geen

Geachte heer Meijdam,

Het kabinet onderneemt thans de voorbereidende werkzaamheden voor een Structuurvisie Mainport, Amsterdam, Schiphol, Haarlemmermeer (SMASH) zoals die in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is aangekondigd. Met het oog daarop wil ik uw Raad vragen een advies uit te brengen over de wijze waarop het Rijk de ruimtelijk economische ontwikkeling van de mainport Schiphol en de Metropoolregio Amsterdam kan sturen.

In SVIR en Regeerakkoord heeft het kabinet aangegeven te willen komen tot de versterking van mainport en metropool. Het gaat om zowel de Mainport Schiphol (met bijbehorend netwerk) als de samenhang met de overige grote ruimtelijke opgaven in deze regio. Het rijk heeft hier een taak omdat het hier ruimtelijke opgaven betreft die nationale baten / lasten hebben (die de doorzettingsmacht van een decentrale overheid overstijgen), er verschillende internationale verplichtingen in deze regio spelen (w.o. werelderfgoed, ICAO) en het hier gaat om een onderwerp dat vier provincies (Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland) raakt. Achterliggend nationaal belang is om de economische kansen te benutten die besloten liggen in een gebied met een hoge concentratie van topsectoren, aantrekkelijke stedelijke functies en een hoge internationale connectiviteit door het netwerk van Schiphol. Daartoe worden thans de volgende inhoudelijke velden verkend:

- De relatie tussen vliegen en wonen in de Metropoolregio Amsterdam (en omgeving) tot 2020 met een doorkijk naar 2040 en de eventuele consequentie daarvan voor het ruimtelijke beleid en het hinderbeleid.
- Het ruimtelijk-economische ontwikkelingspotentieel van de stedelijke regio rond de mainport Schiphol, de relatie daarvan met de huidige nationale beleids- en uitvoeringsinspanningen in verstedelijking en infrastructuur (w.o. energienetwerken (380 kV), verkeer en vervoer, Zuidas) en de hieraan gerelateerde bereikbaarheidsopgaven (planhorizon 2040).
- De ruimtelijke consequenties van nieuwe internationale regelgeving die bedoeld is om de veiligheid van het vliegverkeer te vergroten (planhorizon 2020) c.q. de manier waarop we daarmee kunnen omgaan.



De uitkomsten van deze verkenningen zijn de basis voor besluitvorming die haar beslag krijgt in:

- Een ruimtelijke rijksvisie met een horizon tot 2040.
- Een uitvoerings- en ontwikkelagenda tussen rijk, partijen uit de luchtvaartsector en regionale overheden.
- Een actualisatie van de AMvB Luchthavenindelingsbesluit (horizon 2020).

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Datum**

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2012/231832

Met SMASH wordt nadrukkelijk gekeken naar de rol die het Rijk speelt in de stedelijke regio rond de mainport Schiphol. Het Rijk komt in de praktijk vanuit verschillende belangen en verantwoordelijkheden tot beleid, projecten en afspraken met regionale overheden en partijen uit de luchtvaartsector. Een verheldering van de nationale belangen die in het gebied spelen en een ordening daarvan is wenselijk. Dat kan helpen alleen datgene te doen waarvoor het rijk echt aan zet is en zoveel mogelijk ruimte aan anderen te geven.

De Commissie Ruimtelijke Ontwikkeling Luchthavens komt in haar advies Mainport 2.0. uit 2009 tot het advies de luchtzijdige en landzijdige strategie beter met elkaar te verbinden en te komen tot nieuwe formele en informele arrangementen voor samenwerking tussen overheden, marktpartijen en luchthavens. De veronderstelling is dat een robuustere governance in het gebied kan leiden tot een meer harmonieuze en snellere ruimtelijke ontwikkeling. Ik vraag uw Raad dan ook op dit punt om advies.

Bovenstaande levert de volgende twee adviesvragen aan uw Raad op:

- Welke nationale belangen dient het Rijk minimaal te waarborgen in de stedelijke regio rond de mainport Schiphol, is er een hiërarchie te onderscheiden in die belangen en tot welke accenten kan dat leiden in de ruimtelijke visie?
- Wat is (in een gedecentraliseerd ruimtelijk stelsel) de verantwoordelijkheid van het Rijk, regionale overheden in het gebied en partijen uit de luchtvaartsector en hoe kan gekomen worden tot een meer robuuste governance?

Ik verwacht in het kabinet, ter voorbereiding op het opstellen van de rijksvisie, wezenlijke keuzes te maken. Ik wil uw Raad dan ook verzoeken advies uit te brengen rond juli 2013. Graag maak ik met u aparte afspraken over timing en publiciteit van het advies om de daarover gemaakte afspraken in de stuurgroep SMASH niet te doorkruisen. Ik vertrouw erop dat u daarover ook contact legt met Henk Ovink, mijn wvdirecteur-generaal Ruimte en Water. Tevens stel ik het op prijs dat gedurende de uitvoering van uw advieswerkzaamheden er momenten worden gecreëerd waarop de door u opgedane kennis beschikbaar is voor het beleidsproces dat ik entameer. Ik vertrouw erop dat u deze vragen wilt oppakken en beantwoorden en kijk uit naar uw adviezen.

Hoogachtend,  
DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

  
Wilma J. Mansveld