

Minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum:	19 januari 2017	Contactpersoon:	Mevr. dr. N.W.M. van Buren
Kenmerk:	RLI-2017/197	Telefoon:	06-10172005
Cc:	Dhr. drs. E. Reiding	E-mail:	Nicole.van.Buren@rli.nl
Bijlage(n):	advies		

Betreft: Aanbieding advies 'Dichterbij en sneller: kansen voor betere bereikbaarheid in stedelijke regio's'

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

De Raad voor de leefomgeving en infrastructuur (Rli) stuurt u hierbij met veel genoegen zijn advies 'Dichterbij en sneller: kansen voor betere bereikbaarheid in stedelijke regio's'. Op 26 januari 2017 bieden wij u dit advies officieel aan.

Nederlandse steden worden drukker. Files zijn aan de orde van de dag. Werken, recreëren en winkelen vinden steeds vaker plaats op wisselende locaties. Functies van gebouwen en ruimtes staan niet langer vast. Mobiliteitsdiensten, elektrische fietsen en autodelen veranderen de mogelijkheden om op de plaats van bestemming te komen. Het huidige bereikbaarheidsbeleid anticipeert nog onvoldoende op deze ontwikkelingen en is te sectoraal georganiseerd om samenhangende oplossingen te bieden. Voor elke vervoersmodaliteit hanteert de overheid andere instrumenten, financiering en fiscale prikkels. Ook zijn overheden geneigd vooral vanuit hun eigen deelverantwoordelijkheid te redeneren, bijvoorbeeld als wegbeheerder van rijks- of provinciale infrastructuur, concessieverlener van het hoofdrailnet of het regionaal openbaar vervoer.

Het beleid is voorts nog altijd sterk gericht op het optimaliseren van infrastructuur en mobiliteit (snelheid) en minder op de nabijheid van voorzieningen en activiteiten. Met onder andere de vernieuwing van het MIRT, de aangekondigde maatregelen naar aanleiding van het IBO-MIRT en het recente Toekomstbeeld OV worden overigens reeds stappen in de goede richting gezet om deze barrières te doorbreken en meer flexibiliteit en samenhang te realiseren.

De raad juicht deze maatregelen toe en pleit in aanvulling daarop voor de verdere ontwikkeling van een bereikbaarheidsbeleid voor stedelijke regio's dat zich integraal richt op het doel van bereikbaarheid: mensen de mogelijkheid bieden om activiteiten (wonen, werken, recreëren et cetera) te ontplooiën. Dat betekent in de praktijk:

- ontschotten van wet- en regelgeving;
- tezamen met de andere overheidslagen identificeren van bereikbaarheidsopgaven die prioriteit hebben en deze ook gezamenlijk financieren;
- het dynamischer en vraaggerichter maken van het belastingstelsel en de subsidiëringssystematiek voor verkeer en vervoer;
- bij elk ruimtelijk of infrastructureel besluit nadrukkelijk zowel ruimtelijke als mobiliteitsoplossingen meewegen.




Uw collega van Financiën, staatssecretaris Wiebes, hebben wij eveneens dit advies toegestuurd.

Hoogachtend,

Raad voor de leefomgeving en infrastructuur,



ir. L.J. de Graeff
voorzitter



dr. R. Hillebrand
algemeen secretaris