

## **Samenwerking in de Eurodelta**

### **Projectomschrijving**

Het zogenoemde eurodeltagebied bestrijkt een aantal belangrijke Nederlandse regio's, Vlaanderen met Brussel en Luik en de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen. Van dit gebied wordt verondersteld dat er een grote mate van economische verwevenheid is. Het is één van de meest verkeers- en vervoersintensieve regio's ter wereld.

In dit gebied worden veelal nationaal gebonden beslissingen genomen over infrastructuur en wordt de verkeers- en vervoersproblematiek binnen de verschillende landsgrenzen opgepakt en komt grensoverschrijdende samenwerking moeizaam van de grond. Ook de internationale promotie van deze Westgate to Europe mag nog geen naam hebben. Concurrentie tussen de verschillende (lucht)havens domineert het belang van een gezamenlijke promotie naar de rest van de wereld.

De Raad stelt zich de vragen hoe de krachten binnen dit gebied het beste te bundelen zijn en hoe de regio een transnationale promotie zou kunnen oppakken. Is het zo dat die verwevenheid zo groot is en zo ja, welke kansen blijven dan nu onbenut? Zijn er zaken of ontwikkelingen die krachtenbundeling binnen het gebied in de weg staan – welke zijn dat dan en hoe kunnen die worden weggenomen?

### **Planning**

In april 2005 heeft de Raad besloten advies uit te brengen over de economische verwevenheid van het gebied. Daarbij is ervoor gekozen het gebied vanuit twee perspectieven te bekijken. Enerzijds moet er zicht komen op grensoverschrijdende activiteiten. Wat gebeurt er in de grensgebieden? Wat is daarbij de rol van de rijksoverheid? Welke belemmeringen treden er concreet op in de grensgebieden en welke (gemiste) kansen kunnen worden vastgesteld. Daarnaast wordt vanuit de 'helikopterview' naar het gebied gekeken. Wat kan er over dit gebied worden gezegd als de economische verwevenheid is vastgesteld, bijvoorbeeld over de bestuurlijke benadering van het gebied? Hoe wordt vanuit de verschillende 'landsdelen' naar dit gebied gekeken en naar de potenties van het gebied? In september 2005 is besloten, gezien de korte periode die uiteindelijk voor het project beschikbaar was en gezien de afwezigheid van onderling vergelijkbare gegevens vanuit de drie landsdelen, de advisering te beperken tot een zogenoemd briefadvies. De Raad signaleert een aantal zaken en geeft deze, tezamen met een werkdoos waarin veel gegevens zijn opgenomen die de economische verwevenheid onderbouwen, ter bestudering aan de regering.

Het briefadvies zal met het werkdoos in november 2005 aan de regering worden aangeboden.

### **Actueel**

Op dit moment worden de laatste gesprekken gevoerd (oktober 2005) en kan worden vastgesteld dat vele gegevens waarvan velen zeggen dat ze gemakkelijk te traceren zijn, niet bestaan, dan wel binnen de verschillende landen op niet vergelijkbare wijze worden geïnventariseerd, dan wel binnen bijvoorbeeld Nederland (over een en hetzelfde onderwerp) van verschillende orde zijn. Het conceptbriefadvies wordt momenteel aan vertegenwoordigers van andere departementen voorgelegd.

### **Samenstelling commissie**

Mr F.E. (Frank) Schaake, voorzitter van de commissie  
Prof dr. W.A. (Wim) Hafkamp  
Drs. A. (Annemiek) Rijckenberg

### **Samenstelling projectteam**

Drs. W.M.M. (Wilma) Okkerse, projectsecretaris  
Drs. K. (Karen) Nieuwenhuis (tot 1/5/2005), projectmedewerker  
M.S. (Marije) Walenkamp, projectassistente

Startdatum: 1 april 2005